

НЕФТЕГАЗ

ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ. СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ НАЦИОНАЛЬНОГО НЕФТЕГАЗОВОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ «НЕФТЕГАЗ»



ТОП 5: ИТОГИ ГОДА 2019



*Участникам, гостям и организаторам
международной выставки «Нефтегаз-2020»
и Национального нефтегазового форума*

Уважаемые коллеги!

От имени Министерства энергетики Российской Федерации приветствую вас на международной выставке «Нефтегаз-2020», которая уже шестой год подряд успешно проходит совместно с Национальным нефтегазовым форумом.

Форум и выставка представляют собой уникальное мероприятие федерального масштаба, служащее площадкой как для старожилов отрасли с многолетним опытом и багажом накопленных знаний, так и для новых его участников, обращающихся к форуму как к платформе для дальнейшего роста. Ежегодно мероприятие привлекает внимание большого числа ведущих предпринимателей, лидеров отраслевых объединений и способствует открытому деловому общению.

В числе актуальных вопросов повестки – обеспечение технологического развития и промышленной безопасности, модернизация предприятий с применением инновационных и энергоэффективных технологий, импортозамещение и повышение инвестиционной привлекательности отечественной нефтегазовой промышленности.

Уверен, что ведущие игроки рынка, авторитетные эксперты, участники выставки «Нефтегаз-2020» и Национального нефтегазового форума сумеют привлечь к плодотворной дискуссии значимых представителей государства, бизнеса, научного и экспертного сообщества, найти верные решения и дать ценные практические рекомендации.

Желаю плодотворного общения и успешной результативной работы!

Заместитель Министра энергетики
Российской Федерации

П.Ю. Сорокин



НЕФТЬ И ГАЗ РОССИИ В 2019 ГОДУ: ГЛАВНЫЕ ФАКТОРЫ ПРОГРЕССА

На финише 2019 года оргкомитет Национального нефтегазового форума и Выставки «НЕФТЕГАЗ» — уже традиционно — обратился к ведущим экспертам отрасли с просьбой назвать наиболее значимые события завершающегося года, благоприятствующие развитию нефтегазовой отрасли России. Обобщив результаты этого профессионального опроса, ННФ составил отраслевой рейтинг года. В TOP-5 по версии ННФ-Выставки «НЕФТЕГАЗ» вошли следующие события и тренды.

- 1. Газовый поток:** успешная реализация масштабных проектов развития инфраструктуры экспорта российского газа (запуск «Силы Сибири», завершение строительства «Турецкого потока»).
- 2. Укрепление партнерства в рамках ОПЕК+,** обеспечившее развитие международного сотрудничества и стабилизацию мирового рынка нефти.
- 3. Формирование более благоприятной для отрасли налоговой среды:** запуск пилотных проектов, реализуемых с применением налога на дополнительный доход (НДД), новые льготы при разработке Приразломного месторождения и арктических месторождений.
- 4. Начало масштабного освоения ачимовских нефтяных залежей** («РН-Пурнефтегаз», «Газпромнефть-Заполярье», «Мессояханефтегаз», «Арктикгаз»), ставшее значимым этапом в разработке трудноизвлекаемых запасов нефти.
- 5. Вывод на полную проектную мощность трубопроводной системы Восточная Сибирь – Тихий океан (ТС ВСТО).**

Вне сомнений, одним из основных отраслевых трендов минувшего года стало развитие экспортной газо- и нефтетранспортной инфраструктуры. На этом стратегически важном для экономики страны направлении обеспечен значительный прогресс. Причем сформированы условия для дальнейшего развития восточного вектора российского углеводородного экспорта, ориентированного на динамично развивающийся региональный рынок и обеспечивающего диверсификацию внешнеэкономического партнерства. В современных условиях это особенно ценно.

На западном направлении, к сожалению, не удалось завершить строительство трансбалтийского газопровода «Северный поток-2»: Дания затаила выдачу разрешения на прокладку трубы через свою исключительную экономическую зону, а в декабре работы пришлось остановить из-за новых санкций США, испугавших иностранных подрядчиков проекта. Впрочем, неразрешимой проблемой для отрасли эта задержка не стала: благодаря конструктивному взаимодействию лидеров России и Украины «Газпром» и «Нафтогаз» заключили новое соглашение о транзите газа через Украину, что позволяет «Газпрому» выполнять все обязательства по экспорту.

Проект «Северный поток-2» реализован к настоящему времени на 93,5%. Оставшиеся объемы подводных работ Россия берется выполнить собственными силами, а это значит, что ввод газотранспортной магистрали может стать одним из ключевых событий 2020 года.

В 2019 году средняя цена нефти марки Urals составила \$63,59/барр. Это на 9,17% меньше, чем в предыдущем году. Но и прошлогодний ценовой уровень был достаточно комфортным как для российского бюджета, так и для отечественных компаний. Важно и то, что удалось обеспечить относительную стабильность на мировом рынке нефти, смягчить негативные последствия для отрасли геополитических эксцессов, которых было немало в минувшем году.

Защитить мировой рынок нефти от серьезных потрясений и обеспечить приемлемый ценовой компромисс между поставщиками и потребителями нефти удалось, прежде всего, благодаря согласованным действиям нефтедобывающих стран, участвующих в соглашении ОПЕК+. Этот механизм международного экономического сотрудничества, инициированный в свое время Россией, на протяжении нескольких последних лет играет исключительно важную роль в поддержании стабильности на мировом рынке нефти. Стержневую роль в этом играет позиция нашей страны.

В 2019 году сотрудничество стран-участниц соглашения ОПЕК+ вышло на качественно новый этап: принятие Хартии сотрудничества стран-производителей нефти формирует условия для долгосрочного планомерного взаимодействия. Успехи российской энергетической дипломатии, опирающейся на поддержку отечественных нефтяных компаний, стали одним из самых значимых отраслевых результатов минувшего года. Большинство экспертов, опрошенных оргкомитетом, придерживаются этой точки зрения.

Наряду с конъюнктурой мирового энергетического рынка важнейшим фактором, определяющим успех и эффективность нашей нефтегазовой отрасли, является фискальная политика. Плоская налоговая шкала налога на добычу полезных ископаемых, не учитывающая реальную экономику проектов нефтедобычи, давно уже не позволяет отрасли раскрыть свой потенциал. Попытки государства оптимизировать налоговую нагрузку введением всевозможных льгот вряд ли можно назвать успешными: заплаток в ткани налогового законодательства все больше, разобраться в громоздких правилах игры все сложнее, а желанной справедливости они так и не обеспечивают.

Много лет нефтяники добивались замены НДС на дополнительный доход, синхронизирующим уровень фискальной нагрузки с реальными возможностями конкретных проектов разработки месторождений. В 2019 году случилось долгожданное событие: началась реализация нескольких пилотных проектов с использованием механизма НДС. Судя по первым откликам, новый налоговый механизм оправдывает ожидания и нефтяников, и государства. Это хорошая предпосылка к тому, что через пару лет налоговый режим НДС получит широкое распространение. Это позволит вовлечь в разработку многие маргинальные месторождения, которые сегодня для нефтяников не привлекательны. Безусловно, запуск пилотных проектов с уплатой НДС стал одним из самых значимых отраслевых событий 2019 года.

В течение всего прошлого года в России действовал мораторий на новые льготы для нефтегазового сектора. Правительство решило разобраться с эффективностью уже внедренных в налоговое законодательство преференций и оценить целесообразность введения новых льгот. Учитывая, что расширение практики уплаты НДС все еще под вопросом, новые льготы остаются сегодня единственным реальным шансом поддержать крупные нефтегазовые проекты. С учетом этой оговорки, можно считать успехом решение даже в условиях моратория предоставить льготы при разработке Приразломного и новых арктических месторождений. Особую ценность это решение обретает в связи с тем, что федеральные финансовые чиновники, добивавшиеся продления моратория на период до 2024 года, усилили свое влияние, после того как правительство возглавил экс-руководитель налогового ведомства М.Мишустин. Вероятно, в 2020 году шансов на расширение перечня налоговых льгот у нефтяников будет не много.

При всей важности политических, правовых и инфраструктурных достижений, они лишь формируют предпосылки для производственной активности. Главным фактором устойчивого развития отрасли были и остаются реализация промышленных инвестиционных проектов, обустройство и разработка месторождений. Важнейшим производственным трендом года эксперты назвали начало масштабного освоения ачимовских нефтяных залежей. Практически одновременно соответствующими проектами занялись сразу несколько нефтяных компаний страны. Разработка трудноизвлекаемых запасов нефти выходит на новый уровень — это уже вполне конкурентоспособный сегмент отечественной нефтедобычи, имеющий значимые для отрасли и экономики страны перспективы.

Очевидно, что для нефтегазовой отрасли имеет большое значение стратегическое видение. Без долгосрочных ориентиров вряд ли возможна эффективная работа столь крупной отрасли с длительными инвестиционными циклами и высокой интеграцией с другими секторами экономики. В минувшем году были актуализированы векторы отраслевого развития. Весной 2019 года В.Путин

утвердил Доктрину энергетической безопасности РФ. Документ фокусирует внимание на внешних и внутренних угрозах, вызовах и рисках, определяет магистральные цели и задачи. Опираясь на программные установки доктрины, Минэнерго России обновило проект Энергетической стратегии страны на следующие три пятилетки. Можно ожидать, что в ближайшее время ЭС-2035 будет одобрена и станет для отрасли действенным ориентиром. Хотя эти события не вошли в ТОР-5, они, конечно же, стали важнейшими с точки зрения устойчивого отраслевого развития.

Как уже отмечалось, в 2019 году действовал мораторий на введение новых налоговых преференций для нефтегазовых компаний. Проведенная в прошлом году масштабная инвентаризация запасов нефти стала первой в 30-летней истории России, развивающей экономику в рыночных условиях. В результате инвентаризации получена актуальная информация о состоянии минерально-сырьевой базы отечественной нефтедобычи, на основе которой могут приниматься решения по оптимизации условий разработки месторождений, в том числе по совершенствованию отраслевой фискальной системы. Есть все основания считать инвентаризацию одним из ключевых событий 2019 года, не вошедших в ТОР-5 по версии ННФ и Выставки НЕФТЕГАЗ.

Называя главные отраслевые события, эксперты ориентировались преимущественно на их непосредственный практический эффект, проявляющийся в ближайшей перспективе. Это справедливо. Однако не все крупные и значимые события 2019 года имеют столь близкий горизонт. Одно из них — VI Молодежный форум Мирового нефтяного совета (Форум будущих лидеров), который минувшим летом прошел в Санкт-Петербурге. Форум объединил 1345 участников из 62 стран мира. Эта встреча — важный этап в формировании нового поколения нефтегазовой отрасли. «Очень ценно, что для общения с молодыми специалистами прибыли лидеры отрасли наших дней — политики, главы компаний, ведущие специалисты и эксперты... Уверен, что встречи и дискуссии на площадках Форума будут иметь большое практическое значение, как для каждого участника, так и для нефтегазовой индустрии, мировой экономики в целом», — отметил, приветствуя участников Форума, Владимир Путин.

В 2019 году произошло много событий, благотворно сказавшихся на укреплении позиций и развитии нефтегазовой отрасли России. Это открытие крупного нефтехимического производства в Перми и ввод новых мощностей на ТАНЕКО, открытие и начало разработки ряда крупных месторождений нефти и газа, развитие рынка СПГ (в том числе ввод в эксплуатацию завода «Криогаз Высоцк» и инвестиционное решение по проекту «Арктик СПГ-2»), инициатива о создании отраслевого института стандартизации и оценки соответствия, формирование в Санкт-Петербурге Международного технологического хаба — центра энергетических инноваций, запуск экспортных фьючерсов по нефтепродуктам Евро-5 на СПбМТСБ...

Можно назвать еще десятки событий, заложивших основы поступательного развития отрасли в 2020 году и на более длительную перспективу. Работа над ТОР-5 позволила вспомнить многие значимые для отрасли эпизоды 2019 года. Пожалуй, это главное.



СОБЫТИЕ №1

ГАЗОВЫЙ ПОТОК: УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ МАСШТАБНЫХ ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЭКСПОРТА РОССИЙСКОГО ГАЗА — ЗАПУСК «СИЛЫ СИБИРИ», ЗАВЕРШЕНИЕ «ТУРЕЦКОГО ПОТОКА», СОГЛАСОВАНИЕ «СЕВЕРНОГО ПОТОКА-2»

В 2019 году завершилось строительство двух крупных газотранспортных проектов – «Сила Сибири» и «Турецкий поток». Второго декабря Президент России Владимир Путин и Председатель КНР Си Цзиньпин в режиме телемоста дали старт поставкам российского газа по трубопроводу «Сила Сибири». Новые газотранспортные системы играют исключительно важную роль в развитии экспортных возможностей «Газпрома».

Магистральный газопровод «Сила Сибири» предназначен для транспортировки газа Иркутского и Якутского центров газодобычи российским потребителям на Дальнем Востоке и в Китай. Новая газотранспортная система открывает путь российскому газу на перспективный, динамично развивающийся рынок Китая. Ее экспортная производительность — 38 млрд куб. м в год. Развитие восточного вектора обеспечит выход на новые рынки сбыта и позволит проводить более сбалансированную экспортную политику.

«Турецкий поток» — еще один реализованный в 2019 году масштабный газотранспортный проект — значительно повысит надежность газоснабжения Турции, являющейся одним из крупнейших потребителей российского газа, а также Южной и Юго-Восточной Европы. «Турецкий поток» — важнейший проект с точки зрения обеспечения надежности поставок, он также повлияет на развитие всей отрасли морских газопроводов.

«Северный поток-2» — еще один экспортный газопровод из России в Европу через Балтийское море. Новый газопровод, как и действующий «Северный поток», напрямую свяжет «Газпром» и европейских потребителей, обеспечит высокую надежность поставок российского газа в Европу. Это особенно важно в условиях падения добычи газа в Европе и роста спроса на его импорт. Однако у проекта есть оппоненты в США и Евросоюзе, которые пытаются воспрепятствовать его завершению и полноценному использованию данной газотранспортной системы. Осенью 2019 года были сняты последние препятствия на пути проекта. Дания после долгих раздумий все же дала разрешение на строительство участка магистрали в своей исключительной экономической зоне. В то же время ограничительные нормы, предусмотренные Газовой директивой ЕС, не могут применяться в отношении «Северного потока-2», строительство которого началось значительно раньше принятия директивы. «Северный поток-2» планируется запустить в 2020 году.



ГЕНАДИЙ ШМАЛЬ

Президент Союза нефтегазопромышленников России

«Первое место - это, прежде всего, газопровод «Сила Сибири». И хотя он строился достаточно долго, по нашим меркам, я имею в виду Миннефтегазстройевским, сам факт его ввода — явление, безусловно, положительное. И дело не только в том, что мы поставим газ в Китай, тем более, что сделаем это не завтра — в 2020 году мы сможем поставить всего 5 млрд кубов, на 38–39 млрд кубов выйдем только через пару лет, когда подключим Ковыктинское месторождение. Просто опыт показывает, что строительство подобных объектов — это вклад в создание инфраструктуры нашей страны. Поэтому я считаю, что сооружение «Силы Сибири» и других газопроводов имеет колоссальное значение для энергетической безопасности мира, а не только России».



СОБЫТИЕ №2

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И СТАБИЛИЗАЦИЯ РЫНКА: УКРЕПЛЕНИЕ ПАРТНЕРСТВА В РАМКАХ ОПЕК+

С 2017 года страны-члены ОПЕК и ряд нефтедобывающих государств, не входящих в картель, проводят согласованные действия по регулированию объемов добычи нефти в целях стабилизации ситуации на мировом энергетическом рынке. Ключевую роль в формировании альянса ОПЕК+ и обеспечении эффективного функционирования нового многостороннего механизма сыграла Россия. В результате рынок нефти стал более сбалансированным и менее волатильным, а уровень цен уже три года остается в коридоре, относительно комфортном для поставщиков и потребителей нефти. Положительный экономический эффект для России от соглашения ОПЕК+ исчисляется триллионами рублей.

Летом 2019 года 24 страны, участвующие в соглашении ОПЕК+, приняли Хартию сотрудничества стран-производителей нефти. Участники обязались развивать обмен информацией о факторах, которые влияют на рынок нефти, улучшить взаимодействие с потребителями и проводить энергетическую политику, поддерживающую использование нефти в качестве ключевого компонента в меняющемся глобальном энергетическом балансе.

По сути, подписание Хартии означает, что работа в рамках соглашения ОПЕК+, определяющего правила игры на короткий период, переходит в плоскость долгосрочного планомерного взаимодействия.

**ПАВЕЛ СОРОКИН***Заместитель министра энергетики РФ*

«Несмотря на скепсис, благодаря России и другим крупным странам-производителям, ситуация на глобальном нефтяном рынке остается стабильной. Это также положительно влияет и на позицию российской нефтяной отрасли на мировых рынках. Напомню, что эффективное взаимодействие с нашими зарубежными партнерами на нефтяном рынке способствовало снижению затоваренности, помогло удержать сравнительно низкую волатильность цен на сырье, поддержать доходность для инвесторов, производителей нефти, значительно поддержать и экономику России. Тот баланс на мировых рынках, который есть сейчас, — это общая заслуга. Развитие нефтяной отрасли, происходящее на этом фоне, в итоге отражается на всем реальном секторе экономики, обеспечивая нефтяников доходами, наших партнеров — сырьем и гарантированной энергобезопасностью, бюджет — доходами, а нашу промышленность — стабильными заказами. Нашей ключевой задачей на сегодня остается продолжать адекватно и своевременно реагировать на существующие факторы нестабильности и поддерживать развитие внутреннего рынка и кооперацию на международном треке».



СОБЫТИЕ №3

НОВЫЕ ФИСКАЛЬНЫЕ ПРЕФЕРЕНЦИИ В НЕФТЕДОБЫЧЕ: ЗАПУСК ПИЛОТНЫХ ПРОЕКТОВ В РЕЖИМЕ НДД

Существующая в России система налогообложения нефтегазовой отрасли, в которой ключевая роль принадлежит налогу на добычу полезных ископаемых, вызывает у представителей отечественной нефтедобычи обоснованное недовольство. Плоская — усредненная — шкала налога не обеспечивает справедливое распределение налоговой нагрузки между налогоплательщиками, ведущими разработку месторождений разного качества и в разных условиях. Признавая несовершенство механизма НДСПИ, власти пытаются сбалансировать систему введением поправочных коэффициентов и льгот. В результате налоговые правила напоминают лоскутное одеяло, стали громоздкими и сложными для понимания, да и количество «льготников» неуклонно растет...

Благоприятной для отрасли налоговой альтернативой нефтяники считают систему налогообложения, синхронизированную с реальной экономикой реализуемых проектов. После многолетних дискуссий был согласован и принят закон о применении в пилотном режиме фискальной системы, опирающейся на налог на дополнительный доход (НДД). С января 2019 года несколько проектов в сфере нефтедобычи были переведены на новый налоговый режим. Эти проекты являются пилотными, по результатам эксперимента, рассчитанного на несколько лет, будет принято решение о целесообразности широкого использования новой фискальной модели. Результаты первого года эксперимента позволяют надеяться, что налоговая реформа состоится.

Между тем в рамках действующей налоговой системы, которая сохранится в обозримом будущем, по-прежнему большую стимулирующую роль играют преференции. Власти согласились предоставить льготы при разработке Приразломного месторождения, а также для новых проектов, реализуемых в Арктике.

**ДЕНИС БОРИСОВ***Директор Московского нефтегазового центра EY*

«Особо подчеркну, что НДС не является универсальной панацеей, решающей проблему повышения инвестиционной привлекательности отрасли и эффективности использования имеющейся сырьевой базы. Неслучайно большинство налоговых систем в мире сочетают оба типа фискальных инструментов (налогообложение финансового результата и изъятие природной ренты через роялти), однако пропорции их применения существенно отличаются между государствами. При этом наша страна обладает рядом уникальных особенностей — начиная от географически и геологически неоднородных нефтегазоносных провинций и заканчивая существенной ролью ТЭК в формировании консолидированного бюджета России. И на этом фоне налоговая нагрузка на российский сегмент разведки и добычи остается одной из самых высоких в мире. Например, при разработке месторождений в Западной Сибири, где усредненный показатель дебита новых скважин за последнее десятилетие сократился более чем на 30%, а средняя обводненность выросла почти вдвое, фискальные платежи государству составляют порядка 85% от чистого денежного потока (за вычетом издержек). И в таких условиях очевидно, что выработка единого режима, который бы учитывал интересы государства, отрасли и потребителей (в т.ч. рентабельность разработки запасов для компаний и поступления в бюджет для государства) является достаточно сложной и комплексной задачей. Будем надеяться, что по итогам «пилотов» по НДС эта ветвь развития налоговой системы в России не окажется тупиковой и периметр дальнейшего применения данного налогового режима будет расширен».



СОБЫТИЕ №4

РАЗРАБОТКА ТРИЗ: НАЧАЛО МАСШТАБНОГО ОСВОЕНИЯ АЧИМОВСКИХ НЕФТЯНЫХ ЗАЛЕЖЕЙ («РН-ПУРНЕФТЕГАЗ», «ГАЗПРОМНЕФТЬ-ЗАПОЛЯРЬЕ», «МЕССОЯХАНЕФТЕГАЗ», «АРКТИКГАЗ»)

Ачимовская толща обладает колоссальным ресурсным потенциалом. Однако примеры ввода в промышленную разработку ачимовских пластов единичны, что обусловлено сложным геологическим строением и специфическими сложностями разработки.

Для 2019 года характерен целый ряд событий, совокупность которых может свидетельствовать о начале нового этапа в отечественной нефтедобыче, характеризуемого масштабным освоением ачимовских нефтяных залежей — весьма значительных запасов, разработка которых позволит усилить позиции отечественной нефтедобычи.

В октябре «РН-Пурнефтегаз», дочернее предприятие НК «Роснефть», приступило к промышленной эксплуатации ачимовских залежей на Тарасовском месторождении с начальными геологическими запасами 47,8 млн тонн нефти. Для эффективной разработки запасов с трудным геологическим строением применяется технология многостадийного гидроразрыва пласта.

Примерно в это же время на Восточно-Мессояхском месторождении (Гыданский полуостров, Ямало-Ненецкий автономный округ) была введена в эксплуатацию горизонтальная скважина, положившая начало полномасштабной разработке ачимовских залежей Мессояхи. Скважина общей глубиной 3,2 тыс. метров дала фонтанирующий приток в 435 тонн нефти в сутки, что примерно в восемь раз выше среднего показателя по проекту. По сообщению «Мессояханефтегаза» (СП «Газпром нефти» и «Роснефти»), эти результаты подтверждают перспективность разработки ачимовских пластов Мессояхского проекта, запасы которых оцениваются в 35 млн тонн, а ресурсы — в 111 млн тонн нефти. Ранее «Газпром нефть» объявила о начале реализации масштабных проектов, связанных с освоением ачимовских нефтяных залежей Ямбургского нефтегазоконденсатного месторождения и нефтяных оторочек Песцового и Ен-Яхинского месторождений в Надым-Пур-Тазовском регионе Ямало-Ненецкого автономного округа. Вывод разработки на проектную мощность позволит добывать до 10 млн тонн жидких углеводородов.

Минувшим летом «Арктикгаз» (СП НОВАТЭКа и «Газпром нефти») ввел в эксплуатацию горизонтальную скважину, пробуренную на глубокозалегающие ачимовские отложения Уренгойского месторождения. Использование высоких технологий при строительстве скважины позволило получить дебит более 1 млн куб. м газа и 500 тонн газового конденсата в сутки, что открывает обширные перспективы разработки глубокозалегающих ачимовских отложений.



МАКСИМ НЕЧАЕВ

Директор по консалтингу IHS Markit

«В 2019 году был сделан новый рывок в освоении ачимовских залежей, причем на этот раз акцент был сделан на использование российских технологий в процессах горизонтального бурения и многостадийного ГРП. Полученные высокие начальные дебиты скважин говорят о высокой перспективности освоения залежей — их разработка может дать существенный объем новой нефти и конденсата для замещения падения добычи на старых месторождениях».



СОБЫТИЕ №5

ВСТО — ПОЛНАЯ МОЩНОСТЬ!

ПАО «Транснефть» вывело трубопроводную систему Восточная Сибирь — Тихий океан (ТС ВСТО) на максимальную мощность. Торжественная церемония состоялась 27 ноября 2019 года в ходе заседания совета директоров компании в г. Москве в режиме телемоста с Братском и Хабаровском, где располагаются диспетчерские пункты управления участков трубопровода, а также портом Козьмино — конечной точкой ВСТО. Министр энергетики РФ А.В. Новак и президент «Транснефти» Н.П. Токарев дали команду осуществить пуск построенных нефтеперекачивающих станций для перевода ТС Восточная Сибирь – Тихий океан в работу на максимальной мощности.

Магистральный нефтепровод Восточная Сибирь – Тихий океан был построен в соответствии с распоряжением правительства РФ для трубопроводной транспортировки нефти месторождений Восточной и Западной Сибири на нефтеперерабатывающие предприятия российского Дальнего Востока и рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Трубопроводная система создана с учетом передовых достижений в проектировании, строительстве и эксплуатации нефтепроводов, обладает высоким уровнем надежности и минимальным воздействием на окружающую среду. Большая протяженность и сложность прохождения трассы, скальные и песчаные породы, болота, тайга, зоны вечной мерзлоты, сейсмичность, значительное количество водных препятствий, низкие температуры потребовали применения особых технических решений.

**ВЯЧЕСЛАВ МИЩЕНКО***Независимый эксперт*

«Трубопроводная система Восточная Сибирь — Тихий океан вышла на полную мощность 80 млн тонн. Поставки российской нефти в восточном направлении приобретают стратегическую важность для российской нефтегазовой отрасли. Быстрорастущий азиатский рынок способен и в долгосрочной перспективе обеспечивать устойчивый спрос на российскую нефть».

В материале использованы фотографии из архивов:
Официальное интернет-представительство президента России (www.kremlin.ru),
Минэнерго России, ПАО «Газпром», ПАО «Транснефть», ПАО «Газпром нефть».

КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ ОТРАСЛИ:

в центре внимания, в центре Москвы

НАЦИОНАЛЬНЫЙ НЕФТЕГАЗОВЫЙ ФОРУМ

14-16 апреля 2020 г.

Москва, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

www.oilandgasforum.ru

20-я международная выставка

НЕФТЕГАЗ-2020



13-16 апреля 2020 г.

Москва, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

www.neftegaz-expo.ru

Реклама

12+



МИНПРОМТОРГ
РОССИИ



ЭКСПОЦЕНТР
Международный выставочный комплекс
МОСКВА

